

MEDIO AMBIENTE

Repsol controla los vertidos con cámaras submarinas

Una embarcación noruega analizará las instalaciones frente al delta del Ebro, que serán grabadas por control remoto

ESTEVE GIRALT
Tarragona

Repsol quiere empezar a hacer visible su compromiso público de mejorar la seguridad de las instalaciones frente a la Costa Daurada y el delta del Ebro tras la reinteracción de vertidos de crudo en el mar en los últimos meses. La compañía ha contratado los servicios de una embarcación noruega que ha empezado a registrar imágenes de las instalaciones submarinas con cámaras de vídeo dirigidas por control remoto.

La tripulación del *Skandi Olympia*, buque especializado en este tipo de inspecciones bajo el mar, realizará un chequeo de las canalizaciones que transportan el crudo desde la plataforma Casablanca, frente al delta del Ebro, en Sant Carles de la Ràpita (Montsià), hasta tierra firme. Se realizará también una revisión exhaustiva en las instalaciones de los po-

zos petroleros que la compañía explota delante del delta del Ebro, así como del oleoducto que conecta la plataforma Casablanca, a unos 45 kilómetros de la costa, hasta el pantalán, situado en el puerto de Tarragona.

No parece ninguna casualidad que la primera gran actuación de revisión y mejora de las instalaciones de Repsol, tras la polémica de los vertidos, se materialice en su explotación petrolera. Precisamente, la plataforma Casablanca vertió accidentalmente al mar a finales de diciembre entre 120 y 150 metros cúbicos de crudo (150.000 litros), según datos de Capitanía Marítima, aunque menos de la mitad de hidrocarburo según Repsol. Además, la Fiscalía investiga dos vertidos más que tuvieron lugar en el 2009 frente al delta del Ebro, con la imputación de dos trabajadores de la compañía.

La inspección, que durará una semana, se realiza con una embarcación de 76 metros de eslora y capacidad para 44 tripulantes con experiencia en inspecciones submarinas de alta precisión y fiabilidad, según fuentes de Repsol. Especialistas del *Skandi Olympia* analizarán e interpretarán después todas las imágenes registradas para poder detectar fallos y

posibles deficiencias. La renovación y mejora de las instalaciones de la plataforma Casablanca es una de las apuestas de futuro de Repsol, pendiente aún de recibir la autorización del Gobierno para poder explotar los nuevos pozos de petróleo descubiertos frente al delta del Ebro. Esta actuación de mejora está incluida en el plan para renovar las instalacio-

La compañía está pendiente de autorización para poder explotar nuevos pozos

nes de Repsol en Tarragona, a raíz de las críticas recibidas por los vertidos.

La compañía se ha comprometido a acelerar las inversiones previstas en la mejora de la seguridad, así como a impulsar nuevas actuaciones, por un valor global de 130 millones de euros. Sólo en la plataforma petrolera Casablanca Repsol anunció una inversión de 50 millones de euros para poner al día, con las últimas tecnologías, unas instalaciones inauguradas en 1981.



El buque noruego *Skandi Olympia* se encarga de controlar las canalizaciones de crudo frente al Delta

El juez allana el camino a El Corte Inglés de Mataró

M. PEDRICO Mataró

El juez encargado del caso Can Fàbregas ha decidido archivar la imputación del alcalde de Mataró, Joan Antoni Baron, y el concejal de Urbanismo, Ramon Basas. La decisión judicial deja libre de cargos a los dos responsables municipales y suspende las medidas cautelares que hasta ahora impedían seguir los trabajos donde había estado instalada

la histórica fábrica y que en un futuro albergará un El Corte Inglés. El auto también decreta que el desmontaje de la industria se ha efectuado de acuerdo con la ley del Patrimoni Cultural Català y con el plan especial arquitectónico de la ciudad, a la vez que valida la reordenación de los terrenos donde se guardaban las piezas del edificio desmontado.

La decisión del juez, por lo tanto, desestima la acusación hecha

por el grupo de la Candidatura de Unidad Popular de Mataró y allana el camino a la instalación de un centro comercial El Corte Inglés en esos terrenos. De hecho, la resolución judicial anunciada ayer permite que el Ayuntamiento pueda cumplir con el acuerdo al que se llegó con el grupo comercial para entregarle los terrenos antes del 2 de junio.

El alcalde de Mataró reclamó ayer responsabilidades asegurando que lo que él quiere es "que todo el mundo revise lo que ha hecho y dicho" porque la ciudad "ha perdido un año". El proceso judicial sobre la fábrica catalogada de Can Fàbregas i de Caralt se inició el 14 de enero del 2010.

PULSO CIUDADANO



El coche del sospechoso, cargado de droga, tras la detención

Cae un traficante que usaba su coche como almacén de drogas

BARCELONA ► Usaba su coche para almacenar la droga que vendía a traficantes más pequeños que él. Cuando los Mossos d'Esquadra del distrito de Sants-Montjuïc tuvieron claro cuáles eran los movimientos de Oscar V. P., de 37 años, sabían que acabarían cogiéndolo con las manos en la masa. La investigación arrancó el pasado mes de enero. Los agentes observaron como el ahora detenido —y que actualmente ya se encuentra en prisión— acudía a un aparcamiento privado situado muy cerca de su casa cada vez que mantenía encuentros con presuntos vendedores de droga al menudeo. Tras la visita al aparcamiento, reaparecía en escena

con una bolsa, pero tomando intensas medidas de seguridad e intentando evitar cualquier tipo de vigilancia que hubiera podido estar produciéndose. Su detención evidencia que no fueron medidas preventivas suficientes. Finalmente, los responsables de la investigación tuvieron conocimiento de que Oscar V. P. podía estar a punto de cambiar de domicilio por lo que decidieron actuar el jueves sin más demora. Dejaron que el sospechoso abriera su coche y se dispusiera a coger una parte de la droga. Cayeron sobre él y se llevaron la sorpresa de que guardaba seis kilos de cocaína, 16 de hachís, armas y abundante munición. / E. Figueredo

TMB estrena 31 buses de gas natural para sustituir unidades diésel, más contaminantes

BARCELONA ► En pleno debate sobre cómo hacer frente a la contaminación desde el tráfico, TMB presentó ayer 31 nuevos autobuses con motores de gas natural comprimido (GNC), que sustituirán a unidades diésel. El vicepresidente ejecutivo de la compañía, Dídac Pestaña, destacó que "la incorporación de estos vehículos supone la reducción de partículas que se dejan ir a la atmósfera de manera que mejoramos el medio ambiente". A final de este año, el 35% de la flota de TMB irá con GNC, según un convenio que la operadora tiene con Gas Natural Fenosa y que prevé tener 500 buses de este tipo, prácticamente la mitad del parque, en el 2015. / Redacción

Los letrados tienen nueva sede en la Ciutat de la Justicia

BARCELONA ► El Col·legi d'Advocats de Barcelona (ICAB) inauguró ayer un centro de apoyo profesional para letrados en la Ciutat de la Justicia. Está ubicado en el edificio D del complejo judicial, dispone 21 despachos individuales y 6 colectivos, además tres salas de reuniones polivalentes con capacidad para 25 personas, distribuidos en 1.200 metros cuadrados. Los abogados tendrán allí ordenadores con acceso a internet. El decano del ICAB, Pedro Yúfera, destacó la ayuda que el centro supondrá para los profesionales del derecho. / Redacción

El PP denuncia retrasos en los pisos municipales

BARCELONA ► El presidente del grupo municipal del PP, Alberto Fernández Díaz, denunció ayer que el 65% de las promociones del Patronat Municipal de l'Habitatge acumulan retrasos. También criticó que el gobierno municipal rebaje la inversión en vivienda pública un 9,8% para 2011. Así, explicó que de las 20 promociones que recibirán inversión este año, tan sólo siete son nuevas, y de las 13 antiguas únicamente se prevé la finalización de cuatro para este año. La mayoría tiene los plazos incumplidos con cuatro o cinco años de retraso. / Redacción